Α. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΧΥΟΣ

1. Ο τυπος αυτος εχει υποχρεωτικη εφαρμογη για οχετους υπο επιχωση οι οποιοι περιλαμβανονται στον παραπλευρως πινακα, οι οποιοι σχεδιαζονται και κατασκευαζονται υποχρεωτικα συμφωνα με το παρον σχεδιο.
2. Τροποποιηση των διαστασεων των τυπων αυτων περαν των προβλεπομενων στον πινακα δεν επιτρεπεται.
3. Ο τυπος ισχυει για μερικη η ολικη εκσκαφη σε οποιοδηποτε εδαφος.
4. Ειναι απαραιτητη η τοποθετηση εξομαλυντικης στρωσης στην εδραση του οχετου και η χρησιμοποιηση πλευρικων ξυλοτυπων σε οποιοδηποτε εδαφος.
5. Επιτρεπεται η σπονδυλωτη προκατασκευη με μορφωση των αρμων συμφωνα με το σχεδιο γενικης διαταξης.

Β. ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Σκυρόδεμα: Άοπλο σκυρόδεμα C12/15 (εξομαλυντική στρώση)
Οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30
Οπλισμος: Χαλαρος οπλισμος B500C

Γ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

DIN 1045 : οπλισμενο και αοπλο σκυροδεμα
DIN 1072 : φορτισεις γεφυρων και οδογεφυρων (κλαση 60/30)
DIN 1075 : ολοσωμες γεφυρες, υπολογισμος και κατασκευη
DIN 1055 : φορτια
DIN 1054 : θεμελιωσεις, επιτρεπομενες φορτισεις εδαφων
DIN 4018 : υπολογισμος κατανομης πιεσης εδαφους
DIN 4019 : υπολογισμος καθιζησεων
DIN 4085 : πλευρικες ωθησεις γαιων
DIN 4225 : προκατασκευασμενα στοιχεια σκυροδεματος
ΝΕΑΚ : Ελληνικος Αντισεισμικος Κανονισμος
Ελληνικος Κανονισμος Τεχνολογιας Σκυροδεματος
Ε39/93 ΥΠΕΧΩΔΕ : οδηγιες για την αντισεισμικη μελετη γεφυρων

Δ. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

1. Φορτισεις

1.1 Μονιμα φορτια
- Ιδιο βαρος σκυροδεματος γ=25 KN/ m3
- Ιδιο Βαρος γαιων και επιχωσης γ=20 KN/ m3

  Λοιπα χαρακτηριστικα υλικου επιχωσης:
  Συνεκτικοτητα c=0
  Γωνια εσωτερικης τριβης φ=30 °
  Κλιση πρανους πισω απο τοιχους, υψος/πλατος = 1 : 3
- Ωθησεις γαιων

  Ενεργητικη ωθηση γαιων για τα Τεχνικα Εισοδου-Εξοδου
  Ουδετερη ωθηση γαιων (ηρεμιας) για τους Οχετους

1.2 Θερμοκρασιακες μεταβολες
- Συστολη απο πηξη ανω πλακας -15 °C
- Διαφορα μεσα-εξω ±7°C

1.3 Κινητα φορτια
- Κλαση 60/30
- Κατανομη κινητων καθ υψος με γωνια 30 °ως προς την κατακορυφο

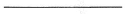
1.4 Σεισμος
- Σεισμικοτητα περιοχης I
- Επιταχυνση εδαφους 0.16g
- Σπουδαιοτητα 1.0
- Συντελεστης συμπεριφορας =1.0
- Σεισμικες ωθησεις συμφωνα με την παραγραφο 5.3.2.β ΝΕΑΚ

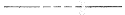
2. Εδαφος θεμελιωσης
- Τυπος Α: αργιλοι, χαλαρες εως πυκνες αμμοι, λεπτα χαλαρα αμμοχαλικα.
- Τυπος Β: βραχοι, κροκαλοπαγη, καλα διαβαθμισμενες πολυ πυκνες αμμοι η αμμοχαλικα.

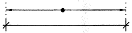
Ε. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Παχος επικαλυψης οπλισμου 5εκ. συμφωνα με την λεπτομερεια Λ1.
2. Οι αρμοι διακοπης εργασιων σημειωνονται στην τυπικη λεπτομερεια κατασκευης κιβωτοειδων οχετων.
3. Εδαφη που δεν υπαγονται σαφως στην κατηγορια Β θα θεωρουνται κατηγοριας Α.
4. Η μελετη δεν περιλαμβανει εδαφοτεχνικους ελεγχους οι οποιοι πιθανον να απαιτου αναλογα με τις συγκεκριμενες εδαφικες συνθηκες που αφορουν το σωμα της οδου.

ΣΤ. ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

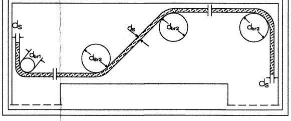

ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ


ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ

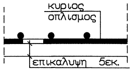

ΟΡΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

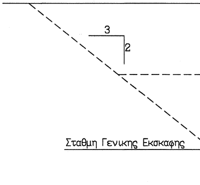
νται

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΥΜΠΑΝΩΝ ΚΑΜΨΕΩΣ ΣΙΔΗΡΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ		
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΡΑΒΔΩΝ d_s [mm]	d_s 20	$d_{Br} = 4d_s$
	$20 < d_s < 28$	$d_{Br} = 7d_s$
ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ καθετη στην επιφανεια καμπυλοτητας	ΚΑΜΨΕΙΣ ΡΑΒΔΩΝ: αν καμπτονται στην ιδια θεση ραβδοι περισσοτερων στρωσεων τοτε πρεπει οι παρακατω τιμες για ραβδους των εσωτερικων στρωσεων να πολλαπλασιαζονται με τον συντελεστη 1.50	
>50 mm και 3 d_s	$d_{Br} = 15 d_s$	
<=50 mm η 3 d_s	$d_{Br} = 20 d_s$	
** η διαμετρος καμπυλωσης μπορει να μειωθει σε $d=10d_s$ αν η επικαλυψη του σκυροδεματος καθετα προς την επιφανεια καμπυλοτητας και η αποσταση αξονων των ραβδων ειναι τουλαχιστον 100 mm και $7d_s$ αντιστοιχως.		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΡΑΒΔΩΝ ΣΙΔΗΡΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ :	○	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΡΑΒΔΩΝ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΩΝ ΟΠΛΙΣΜΩΝ :	☐	
ΥΛΙΚΑ: ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ: C20/25 ΧΑΛΥΒΑΣ : B500C		
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΤΥΜΠΑΝΟΥ d_{br1} , d_{br2}		

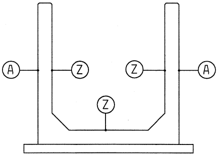

ds
dbr1
dbr2
ds
dbr2
dbr2
ds

1. ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ1
ΠΑΧΟΣ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗΣ


κυριος οπλισμος
επικαλυψη 5εκ.


3
2
Σταθμη Γενικης Εκσκαφης

2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ



ΥΨΟΣ ΕΠΙΧΩΣΗΣ ΟΧΕΤΟΥ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΕΝΙΣΧΥΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ

2.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΞΥΠΟΤΥΠΟΥ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ)

2.1.1 Αφανης εξωτερικη επιφανεια τοιχωματων Α

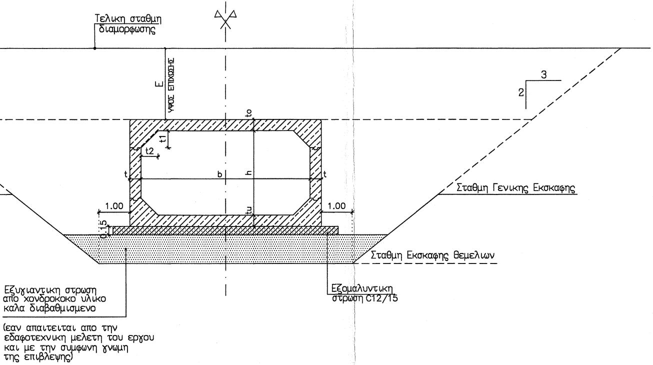
2.1.2 Εσωτερικη ορατη επιφανεια Ζ

2.2. ΣΤΡΟΓΓΥΛΕΜΑΤΑ ΓΩΝΙΩΝ

2.2.1 25X25 mm για γωνιες που ειναι ορατες στην μονιμη κατασταση του εργου.

2.2.2 50X50 mm για γωνιες που προκειται να δεχθουν συστημα στεγανωσης που αποτελειται απο φυλλα μονωσης.

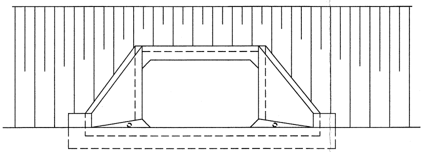
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΥ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΩΝ ΟΧΕΤΩΝ


Τελικη σταθμη διαμορφωσης
E
ΥΨΟΣ ΕΠΙΧΩΣΗΣ
3
2
to
t1
t2
t
b
h
t
tu
1.00
1.00
0.15
Σταθμη Γενικης Εκσκαφης
Σταθμη Εκσκαφης θεμελιων
Εξυγιαντικη στρωση απο χονδροκοκο υλικο καλα διαβαθμισμενο
(εαν απαιτειται απο την εδαφοτεχνικη μελετη του εργου και με την συμφωνη γνωμη της επιβλεψης)
Εξομαλυντικη στρωση C12/15

E (m)	0.40 - 2.00	3.00 - 6.00	8.00 - 10.00
H t1 (m)	0.60	0.60	0.60
t2 (m)	0.60	0.90	0.90

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ : ΟΙ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ- ΕΞΟΔΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ ΙΔΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥ ΟΧΕΤΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΣΕ ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΤΙΜΗ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ.

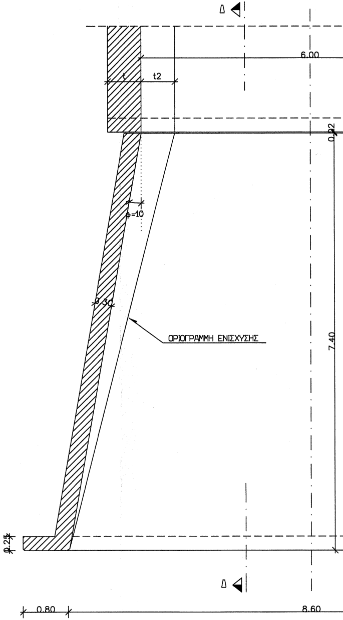
ΟΨΗ



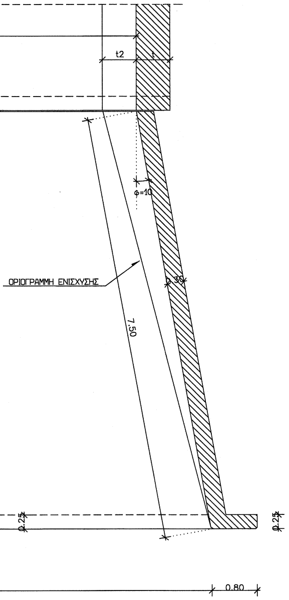
ΚΑΤΟΨΗ

(ΓΩΝΙΑ ΛΟΞΟΤΗΤΑΣ ΣΕ

ΚΛ. 1:50

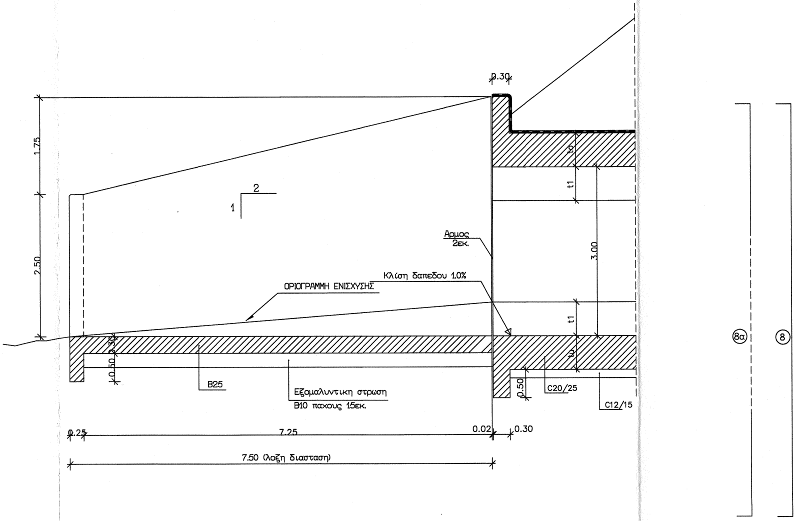

Δ
Δ
6.00
t
t2
0.22
φ=10
φ30
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
7.40
0.25
0.80
8.60

ΚΑΤΟΨΗ φ=10°)


t2
t
φ=10
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
0.30
7.50
0.25
0.25
0.80

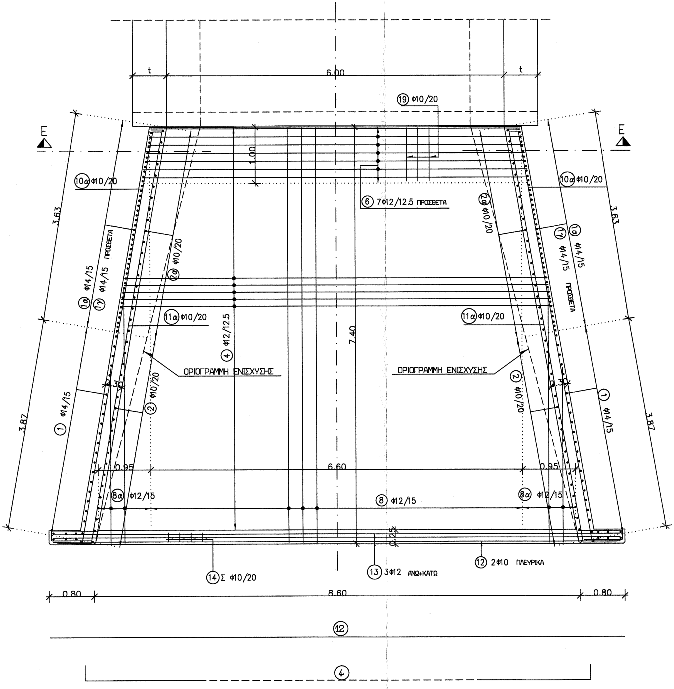
ΤΟΜΗ Δ-Δ
(ΓΩΝΙΑ ΛΟΞΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΟΨΗ φ=10°)

ΚΛ. 1:50


0.30
1.75
2.50
2
1
Αρμος
2εκ.
Κλίση δαπεδου 1.0%
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
t0
t1
3.00
t1
tu
0.30
0.50
B25
Εξομαλυντικη στρωση
B10 παχους 15εκ.
0.50
C20/25
C12/15
0.25
7.25
0.02
0.30
7.50 (λοξη διασταση)
8α
8

ΤΟΜΗ Ζ-Ζ (ΓΩΝΙΑ ΛΟΞΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΟΨΗ φ=10°)
ΚΑΤΩ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑΣ ΔΑΠΕΔΟΥ

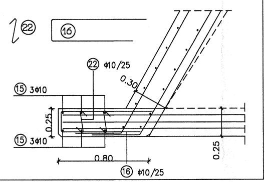
ΚΛ. 1:50



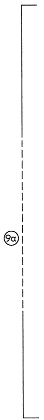
Ε
Ε
t
6.00
t
⑲ φ10/20
1.00
⑩α φ10/20
⑩α φ10/20
⑥ 7φ12/12.5 ΠΡΟΣΘΕΤΑ
3.63
3.63
②α φ10/20
②α φ10/20
①α φ14/15
①γ φ14/15 ΠΡΟΣΘΕΤΑ
①α φ14/15
①γ φ14/15 ΠΡΟΣΘΕΤΑ
⑪α φ10/20
⑪α φ10/20
④ φ12/12.5
7.40
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
0.30
0.30
② φ10/20
② φ10/20
① φ14/15
① φ14/15
3.87
3.87
0.95
6.60
0.95
⑧α φ12/15
⑧ φ12/15
⑧α φ12/15
0.25
⑭ Σ φ10/20
⑬ 3φ12 ΑΝΩ+ΚΑΤΩ
⑫ 2φ10 ΠΛΕΥΡΙΚΑ
0.80
8.60
0.80
⑫
④

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "Λ1"

ΚΛ. 1:25



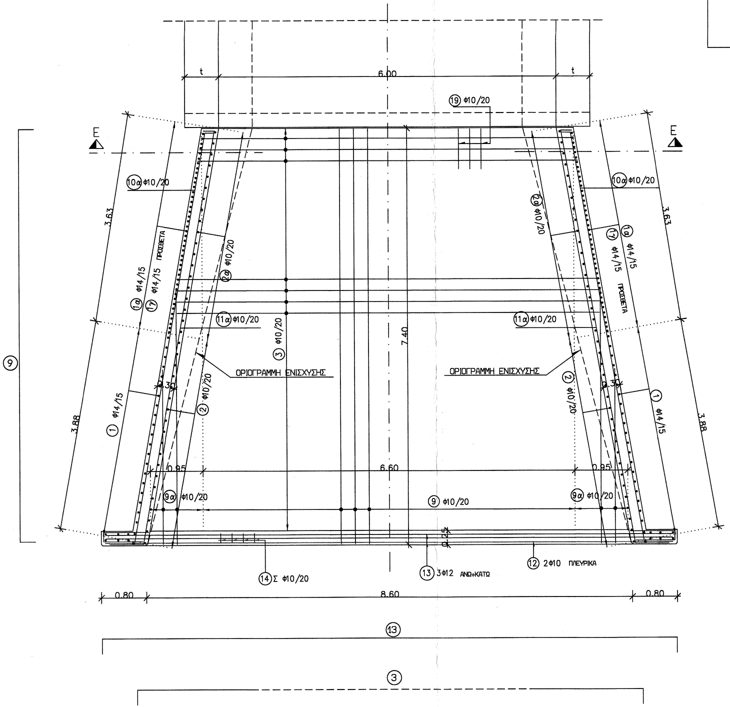
㉒
⑯
㉒ φ10/25
0.30
⑮ 3φ10
0.25
⑮ 3φ10
0.80
⑯ φ10/25
0.25



ΤΟΜΗ Ζ-Ζ (ΓΩΝΙΑ ΛΟΞΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΟΨΗ φ=10°)
ΑΝΩ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑΣ ΔΑΠΕΔΟΥ

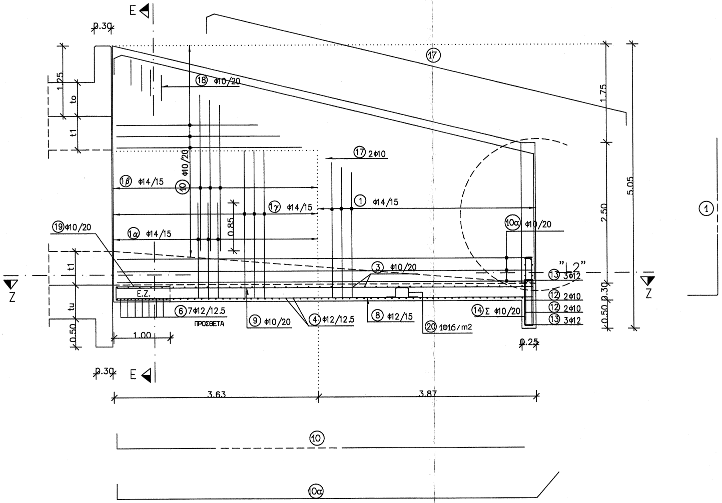
ΚΛ. 1:50

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ : ΤΟ ΠΕΛΜΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΟΧΕΤΟΥ.


t
6.00
t
⑲ Φ10/20
E
E
(10α) Φ10/20
(10α) Φ10/20
3.63
3.63
(1α) Φ14/15
(1γ) Φ14/15 ΠΡΟΣΘΕΤΑ
(2α) Φ10/20
(2α) Φ10/20
(11α) Φ10/20
(11α) Φ10/20
③ Φ10/20
7.40
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
⑨
② Φ10/20
② Φ10/20
0.30
0.30
① Φ14/15
① Φ14/15
3.88
3.88
0.95
6.60
0.95
(9α) Φ10/20
⑨ Φ10/20
(9α) Φ10/20
0.25
⑫ 2Φ10 ΠΛΕΥΡΙΚΑ
⑭ Σ Φ10/20
⑬ 3Φ12 ΑΝΩ+ΚΑΤΩ
0.80
8.60
0.80
⑬
③

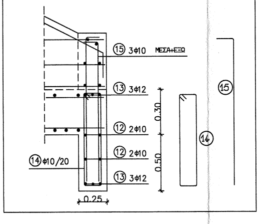
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ ΠΤΕΡΥΓΟΤΟΙΧΟΥ ΠΡΟΣ ΓΑΙΕΣ
(ΓΩΝΙΑ ΛΟΞΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΟΨΗ φ=10°)

ΚΛ. 1:50


E
E
Z
Z
0.30
0.30
1.25
to
t1
t1
tu
0.50
1.00
17
18 Φ10/20
17 2Φ10
10 Φ10/20
1β Φ14/15
1γ Φ14/15
1 Φ14/15
1α Φ14/15
0.85
19 Φ10/20
10α Φ10/20
3 Φ10/20
"Λ2"
13 3Φ12
12 2Φ10
12 2Φ10
13 3Φ12
14 Σ Φ10/20
E.Z.
6 7Φ12/12.5
ΠΡΟΣΘΕΤΑ
9 Φ10/20
4 Φ12/12.5
8 Φ12/15
20 1Φ16/m2
0.25
1.75
2.50
0.30
0.50
5.05
3.63
3.87
10
10α
1

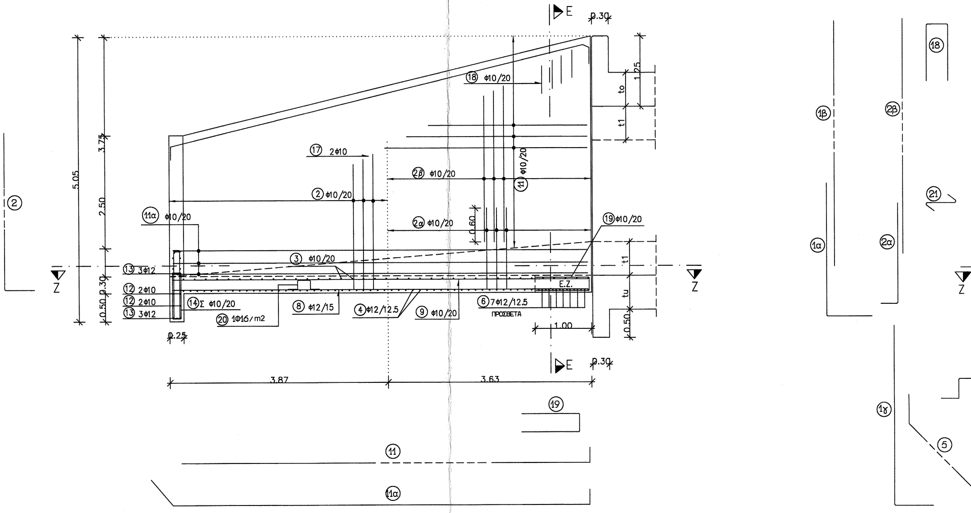
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "Λ2"

ΚΛ. 1:25


15 3Φ10 ΜΕΣΑ+ΕΞΩ
13 3Φ12
12 2Φ10
12 2Φ10
13 3Φ12
14 Φ10/20
0.30
0.50
0.25
14
15

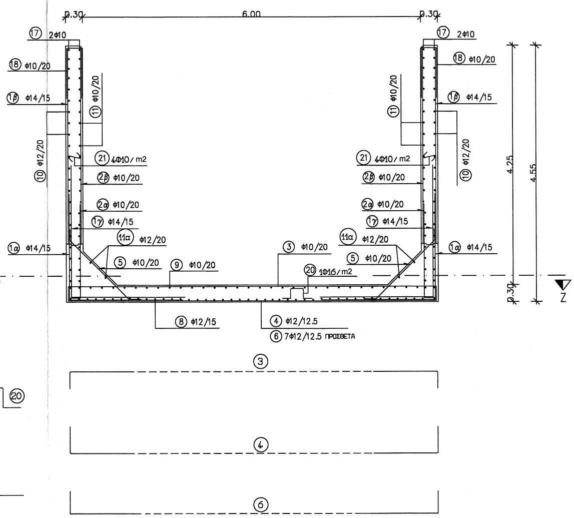
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ ΠΤΕΡΥΓΟΤΟΙΧΟΥ (ΟΡΑΤΗ)
(ΓΩΝΙΑ ΛΟΞΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΟΨΗ φ=10°)

ΚΛ. 1:50



E
E
Z
Z
Z
0.30
0.30
0.25
5.05
3.75
2.50
0.30
0.50
1.25
to
t1
t1
tu
0.50
1.00
0.60
3.87
3.63
⑱ φ10/20
⑰ 2φ10
②β φ10/20
② φ10/20
⑪ φ10/20
⑪α φ10/20
②α φ10/20
⑲φ10/20
③ φ10/20
⑬ 3φ12
⑫ 2φ10
⑫ 2φ10
⑬ 3φ12
⑭Σ φ10/20
⑳ 1φ16/m2
⑧ φ12/15
④φ12/12.5
⑨ φ10/20
⑥7φ12/12.5
ΠΡΟΣΘΕΤΑ
E.Z.
②
⑲
⑪
⑪α
⑱
①β
②β
㉑
①α
②α
①γ
⑤

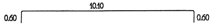
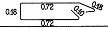
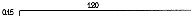
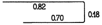
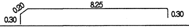
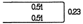
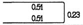
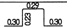
ΤΟΜΗ Ε-Ε
(ΓΩΝΙΑ ΛΟΞΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΟΨΗ φ=10°)
ΚΛ. 1:50


0.30
6.00
0.30
⑰ 2Φ10
⑱ Φ10/20
⑪ Φ10/20
1β Φ14/15
⑩ Φ12/20
㉑ 4Φ10/m2
2β Φ10/20
2α Φ10/20
1γ Φ14/15
11α Φ12/20
1α Φ14/15
⑤ Φ10/20
⑨ Φ10/20
③ Φ10/20
⑳ 1Φ16/m2
4.25
4.55
0.30
Z
⑧ Φ12/15
④ Φ12/12.5
⑥ 7Φ12/12.5 ΠΡΟΣΘΕΤΑ
③
④
⑥
⑳

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ Ε6-3
ΓΙΑ ΓΩΝΙΑ ΛΟΞΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΟΨΗ φ=10°

Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ	ΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜ. ΤΕΜΑΧ.	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧ.	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ Kg/m	ΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ
①	2.40 ÷ 2.60 0.80	Φ14/15	52	3.30	171.60	1.210	207.64
1α	1.80 1.70	Φ14/15	50	3.50	175.00	1.210	211.75
1β	1.65 ÷ 3.50	Φ14/15	50	2.55	127.50	1.210	154.28
1γ	2.60 1.40	Φ14/15	50	4.00	200.00	1.210	242.00
②	2.40 ÷ 2.60 0.20	Φ10/20	40	2.70	108.00	0.617	66.64
2α	1.55 0.20	Φ10/20	38	1.75	66.50	0.617	41.03
2β	1.65 ÷ 3.50	Φ10/20	38	2.55	96.90	0.617	59.79
③	0.20 6.50 ÷ 9.00 0.20	Φ10/20	36	8.15	293.40	0.617	181.03
3α		-	-	-	-	-	-
3β		-	-	-	-	-	-
④	0.60 6.50 ÷ 9.00 0.60	Φ12/12.5	58	8.95	519.10	0.888	460.96
4α		-	-	-	-	-	-
4β		-	-	-	-	-	-
⑤	0.30 0.60 ÷ 1.75 0.30	Φ10/20	76	1.75	133.00	0.617	82.06
⑥	0.60 6.50 ÷ 6.85 0.60	Φ12/12.5	7	7.85	54.95	0.888	48.79
⑧	0.20 7.30 0.20	Φ12/15	44	7.70	338.80	0.888	300.85
8α	0.20 0.30 ÷ 7.30 0.20	Φ12/15	14	4.20	58.80	0.888	52.21
⑨	0.20 7.30 0.20	Φ10/20	33	7.70	254.10	0.617	156.78
9α	0.20 0.30 ÷ 7.30 0.20	Φ10/20	10	4.20	42.00	0.617	25.91
⑩	0.20 0.30 ÷ 7.15	Φ10/20	38	3.90	148.20	0.617	91.44
10α	0.20 7.40 0.50	Φ10/20	6	8.10	48.60	0.617	29.99
⑪	0.20 0.30 ÷ 7.15	Φ10/20	38	3.90	148.20	0.617	91.44
11α	0.20 7.40 0.50	Φ10/20	12	8.10	97.20	0.617	59.98
⑫	10.10	Φ10	4	10.10	40.40	0.617	24.92

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ Ε6-3 ΓΙΑ ΓΩΝΙΑ ΛΟΞΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΑΤΟΨΗ φ=10°

Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ	ΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜ. ΤΕΜΑΧ.	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧ.	ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΒΑΡΟΣ Kg/m	ΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ
⑬	 10.10 0.60 0.60	Φ12	6	11.30	67.80	0.888	60.21
13α		-	-	-	-	-	-
⑭	 0.18 0.72 0.72 0.40 0.18	Φ10/20	51	2.00	102.00	0.617	62.94
⑮		Φ10	12	1.35	16.20	0.617	10.00
⑯		Φ10/25	6	1.70	10.20	0.617	6.29
⑰	 0.20 0.30 8.25 0.30	Φ10	4	9.05	36.20	0.617	22.34
⑱		Φ10/20	76	1.25	95.00	0.617	58.62
⑲		Φ10/20	33	1.25	41.25	0.617	25.45
⑳	 0.29 0.30 0.23 0.30	1Φ16/m2	54	1.35	72.90	1.580	115.18
㉑		4Φ10/m2	138	0.45	62.10	0.617	38.32
㉒		Φ10/25	8	0.40	3.20	0.617	1.97

ΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ (Kgr)	2990.81
ΑΟΠΛΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ (m3)	8.68
ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ (m3)	30.70

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ : ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΤΟΜΙΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ή ΕΞΟΔΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΠΡΙΝΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΖΑΒΙΤΙ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΕΡΓΑ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΣΤ.1

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:100

Ο Συντάξας την υδρολογική-υδραυλική μελέτη	Ημερομηνία	Σφραγίδα
ΜΑΥΡΙΔΗΣ ΘΩΜΑΣ Πολιτικός Μηχανικός	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017	ΜΑΥΡΙΔΗΣ Θ. ΘΩΜΑΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε.-ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ.: 46514 ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ 34 - ΚΑΒΑΛΑ ΤΗΛ.: 2510.226618 ΑΦΜ:029592360-ΔΟΥ:(Β-Α)ΚΑΒΑΛΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο επιβλέπων ΘΑΣΟΣ ..../11/2017	Η Προϊσταμένη Τ.Υ. ΘΑΣΟΣ ..../11/2017
Περζαμάνης Ιωάννης πολιτικός μηχανικός	Αργυρού Δήμητρα Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. Γ'

ΜΑΥΡΙΔΗΣ Θ. ΘΩΜΑΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ 34 - ΚΑΒΑΛΑ - 654 03 ΤΗΛ. 2510 226 618 - e-mail: tmavri2@gmail.com