

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΙΘ. 2039/19

ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Ή/ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Euro: 186.400,00 (με το ΦΠΑ)

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : Τζίνης Παντελής
Μηχ/κος Παραγωγής και
Διοίκησης

Θάσος 19/09/2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1. Τεχνική Έκθεση**
- 2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**
- 3. Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 4. Συγγραφή Υποχρεώσεων**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Αρ. Μελ. 2039/19	ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Ή/ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
--	---

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Ή/ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» στα πλαίσια του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» του Υπουργείου Εσωτερικών.

Συγκεκριμένα το αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια:

Α) Ενός καλαθοφόρου οχήματος με ύψος εργασίας 16 μέτρων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών για τη συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού, του Τμήματος Περιβάλλοντος για την κοπή και καθαρισμό δέντρων καθώς και για την κάλυψη των αναγκών της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Θάσου.

Β) Δύο οχήματα τύπου van μονής καμπίνας τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών για την μετακίνηση των τεχνικών συνεργείων (ηλεκτροτεχνίτες, οικοδόμοι, κ.α.) καθώς επίσης και για την μεταφορά υλικών και εργαλείων.

Γ) Ενός μηχανήματος κλαδοθρυμματιστή ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Περιβάλλοντος για τον θρυμματισμό κομμένων κλαδιών.

Καθώς το κόστος των προς προμήθεια μηχανημάτων ξεπερνά το ποσό της χρηματοδότησης από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ, διευκρινίζεται πως το υπόλοιπο ποσό καλυφθεί από τακτικά έσοδα του Δήμου Θάσου.

Τα οχήματα και το μηχάνημα θα είναι καινούργια και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον ένα (1) έτος. Η εγγύηση έναντι σκουριάς των οχημάτων θα είναι τρία (3) τουλάχιστον έτη.

Τα οχήματα θα παραδοθούν με πυροσβεστήρα 6 κιλών που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης, πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ., τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ, μόνιμο τρίγωνο βραδυπορείας όπου απαιτείται.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο Θάσου με έξοδα του αναδόχου.

Όλα τα οχήματα και το μηχάνημα θα πρέπει να παραδοθούν με όλα τα πιστοποιητικά ISO, CE του κατασκευαστή, πιστοποίηση ανεξάρτητου φορέα πιστοποίησης για τους μηχανισμούς που προβλέπεται (π.χ. ανυψωτικοί μηχανισμοί), έγκριση τύπου όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία για κάθε όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή ή και τμήμα αυτών), καθώς και ΚΤΕΟ σε ισχύ για όσα οχήματα προβλέπεται να το διαθέτουν.

Για την τελική παραλαβή όλων των οχημάτων και του μηχανήματος απαραίτητη προϋπόθεση είναι η προσκόμιση από τον ανάδοχο όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των προβλεπόμενων αδειών κυκλοφορίας και χρήσης των οχημάτων. Σε περίπτωση που δεν εκδοθούν οι απαραίτητες άδειες δεν θα παραλαμβάνονται. Οι άδειες θα εκδοθούν με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου.

Για όλα τα ανωτέρω θα ισχύουν οι όροι της διακήρυξης και οι προδιαγραφές της Ε.Σ.Υ.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	42415100-9
ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	34136100-0
ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ	16600000-1

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

ΤΜΗΜΑ 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (2 ΤΕΜΑΧΙΑ).

ΤΜΗΜΑ 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 186.400,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 150.322,58€ ΦΠΑ : 36.077,42€).

Η προμήθεια θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 4 μήνες.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Η ανωτέρω προμήθεια είναι ενταγμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου Θάσου ως εξής:

Κ.Α.	Περιγραφή είδους	CPV	Ποσό δαπάνης €
30.7132.0007	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Ή/ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	42415100-9, 34136100-0, 16600000-1	186.400,00

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θάσος 19/09/2019
Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας

Θάσος 19/09/2019
Ο Συντάξας

ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α

Τζίνης Παντελής
Μηχ/κός Παραγωγής
και Διοίκησης Π.Ε./Α'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ					ΔΗΜΟΣ: ΘΑΣΟΥ				
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ					"Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή/και				
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ					συνοδευτικού εξοπλισμού"				
Αρ. Μελ. 2039/19									
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ									
ΑΑ	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΚΑ	CPV	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔ.	ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ
								24%	
1	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	ΤΕΜ	1	30.7132.0007	42415100-9	94.000,00	94.000,00	22.560,00	116.560,00
2	ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΤΕΜ	2	30.7132.0007	34136100-0	18.411,29	36.822,58	8.837,42	45.660,00
3	ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ	ΤΕΜ	1	30.7132.0007	16600000-1	19.500,00	19.500,00	4.680,00	24.180,00
ΣΥΝΟΛΟ							150.322,58		
ΦΠΑ 24%								36.077,42	
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ									186.400,00
Ήτοι συνολική απαιτούμενη πίστωση Εκατόν Ογδονταέξι χιλιάδες τετρακόσια ευρώ								(186.400,00)	ΕΥΡΩ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ							Θάσος 19/09/19		
Θάσος, 19/09/2019							Ο Συντάξας		
Ο Διευθυντής της Τεχνικής Υπηρεσίας									
ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ							Τζίνης Παντελής		
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α'							Μηγ/κός Παραγωγής και Διοίκησης ΠΕ/Α'		

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Αρ. Μελ. 2039/19</p>	<p>ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Ή/ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»</p>
--	--

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το ανυψωτικό καλαθοφόρο όχημα θα είναι καινούργιο και θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή. Θα διαθέτει πλατφόρμα ανύψωσης με τηλεσκοπικό βραχίονα κατάλληλο για εργασίες σε ύψος τουλάχιστον μέχρι 16m (ύψος εργασίας) και τουλάχιστον μέχρι 14m ύψος δαπέδου καλαθιού. Θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Το όχημα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερων διαστάσεων για να εξασφαλίζεται η ευελιξία του και να έχει μικτό φορτίο μέχρι 3,5 τόνους (μικτό φορτίο $\leq 3,5$ ton). Το όχημα με πλήρες φορτίο, σε κλίσεις ανηφορικές της τάξεως των 20 %, θα πρέπει να δύναται να ανέλθει με ταχύτητα τουλάχιστον 20Km/h. Η μέγιστη ταχύτητα που θα δύναται να αναπτύξει το όχημα (πλήρες φορτίου), κινούμενο σε ευθεία πρέπει να είναι τουλάχιστον 80Km/h.

Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο σε δύο στρώσεις εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου σε χρώμα λευκό. Θα παραδοθεί με κίτρινη λωρίδα στο πλάι και από τις δύο πλευρές πλάτους 10 εκατοστών, με την επιγραφή, επάνω από τη λωρίδα, "ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ" σε μία ή δύο γραμμές.

Το όχημα θα παραδοθεί με τουλάχιστον ένα ερμάριο τοποθέτησης εργαλείων όσο το δυνατόν μεγαλύτερων διαστάσεων το οποίο θα είναι εγκατεστημένο στην καρότσα του οχήματος, εφόσον υπάρχει δυνατότητα από το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος.

Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου, θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελληνικής νομοθεσίας.

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 200kg.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα κώδικα οδικής κυκλοφορίας στην Ελλάδα, και πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, φανό τύπου LED, καθρέπτες, καθώς και με την κατάλληλη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία. Θα πρέπει απαραίτητα να φέρει ηχητικό σήμα (βομβητή) κατά την οπισθοπορεία.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς ενώ όπου απαίτηση αναφέρεται με την λέξη «περίπου», γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.

B. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης στιβαρής κατασκευής, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι το πολύ 3,5 tn.

Λόγω της μεγάλης καταπόνησής του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία

περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Γ. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων οδηγού και ενός (1) συνοδηγού. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο και κάθισμα για έναν (1) συνοδηγό, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού.

Η καμπίνα θα φέρει απαραίτητα θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer, ραδιόφωνο κ.λπ. Οι πόρτες θα φέρουν ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

Δ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι τετράχρονος πετρελαίου, υδρόψυκτος, χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου, χαμηλής έντασης θορύβου και γενικά φιλικός προς το περιβάλλον, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 επί ποινή αποκλεισμού. Η ισχύς του θα είναι τουλάχιστον 130 Hp.

Θα φέρει απαραίτητα σύστημα υπερσυμπιέσεως.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 70 lt.

Ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5 ταχύτητων μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη ΡΤΟ, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής.

ΣΤ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Η πέδηση θα επιτυγχάνεται με υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς (επιθυμητό) και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS και επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης ASR ή EBD, ή οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος.

Ζ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Η ανάρτηση θα είναι μηχανική με ανεξάρτητους τροχούς εμπρός και μέσω ημιελλειπτικών ή παραβολικών ελατηρίων πίσω, με αντιστρεπτικούς ράβδους και αμορτισέρ. Γίνονται δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο τεχνικό φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.

Η. ΤΡΟΧΟΙ

Κατά προτίμηση το όχημα θα φέρει δύο διπλούς τροχούς στον οπίσθιο άξονα και δύο μονούς στον εμπρόσθιο.

Τα ελαστικά τους θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του ενός έτους πριν την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην

Θ. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από :

- Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
- Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).
- Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο ασφαλείας.
- Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ.
- Φάρος οροφής με προστασία θραύσης
- Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης (Operation and Maintenance Manual) για το όχημα και την πλατφόρμα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Εγχειρίδιο Επισκευών (Workshop Manual) για την πλατφόρμα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα
- Κατάλογο ανταλλακτικών με πίνακες, φωτογραφίες & σχέδια ανταλλακτικών (Spare Parts Catalog), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Ι. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή θα είναι με τηλεσκοπικό βραχίονα επί ποινή αποκλεισμού.

Θα είναι τελείως καινούργια και αμεταχείριστη, θα κατασκευάζεται σε σειρά από το εργοστάσιο κατασκευής και όχι με περιστασιακή μετατροπή άλλου παρόμοιου μοντέλου. Θα είναι σχεδιασμένη εργονομικά και η κατασκευή του θα είναι τέτοια ώστε να εξυπηρετούνται όλες οι προβλεπόμενες εργασίες και ιδιαίτερα οι ηλεκτρολογικές εργασίες όπως αλλαγή λαμπτήρων, και τοποθέτηση ηλεκτρολογικού υλικού.

Θα είναι σχεδιασμένη για την ανύψωση ασφαλώς ειδικού καλαθιού για δυο (2) άτομα με τα εργαλεία τους.

Θα φέρει σήμανση CE.

Θα φέρει δικό της πλαίσιο και θα είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου.

Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα αποτελείται από:

Ι.1. ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Θα είναι τηλεσκοπικού τύπου με δύο τουλάχιστον τηλεσκοπικούς δοκούς.

Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή.

Θα έχει σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού.

Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του. Να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω.

Με ποινή αποκλεισμού, το ύψος του δαπέδου του καλαθιού εργασίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 14m.

Μεγαλύτερο ύψος εργασίας θα αξιολογηθεί θετικά.

Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη, εξ' ολοκλήρου υδραυλική με τρία (3) χειριστήρια:

Στο κεντρικό χειριστήριο εδάφους θα πρέπει να υπάρχει οθόνη αφής στην οποία θα εμφανίζονται οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού ώστε ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει και να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση του μηχανισμού (αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση κτλ.).

Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

Επίσης θα υπάρχει:

α. κεντρικός γενικός διακόπτης

β. κλείδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί

γ. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο καλάθι με κλειδί ούτως ώστε όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας

δ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

ε. Σύστημα για

- Έλεγχο κινήσεων
- Έλεγχος σταθεροποίησης μηχανής
- Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής
- Ένδειξη βλαβών όπου θα εμφανίζονται στην οθόνη και οδηγίες αποκατάστασης
- Έλεγχος μηχανής για ασφαλή πορεία

Το ηλεκτρονικό σύστημα θα ελέγχεται από μονάδα plc αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Στο χειριστήριο καλαθιού θα υπάρχουν:

α. αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

β. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

γ. ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.

Στο χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών) θα υπάρχουν:

α. ασφαλιστική βαλβίδα

β. 4 ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος

γ. αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής

Οι βραχίονες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού.

I.2. ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το καλάθι εργασίας θα είναι αρίστης κατασκευής, υψηλής αντοχής και ποιότητας, κατάλληλων διαστάσεων (ενδεικτικά 1.4X0,7X1.1 m), με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία 5000V. Θα φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.

Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.

Θα φέρει θύρα ασφαλείας και θα διαθέτει, άγκιστρα για δύο (2) ζώνες ασφαλείας.

Θα υπάρχει δυνατότητα προσαρμογής του καλάθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλάθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.

Θα υπάρχει ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης στον πυθμένα του καλάθιού και σύστημα αποτροπής κινήσεων.

I.3 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου (PTO). Με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης θα είναι στηριγμένες με ασφάλεια και θα φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

I.4. ΕΔΡΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ - ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται σε βάση-καρότσα (σασί) κατάλληλα ενισχυμένη, η οποία θα είναι συναρμολογημένη πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου κατά τρόπο που να εγγυάται την μηχανική ασφάλεια όλου του συστήματος.

Το δάπεδο θα είναι ικανό να αντέχει όλα τα φορτία που δημιουργούνται καθώς και τις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις των βραχιόνων.

Η καρότσα θα διαθέτει τέσσερα (4) σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού, δύο (2) εμπρόσθια και δύο (2) οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη τα οποία θα είναι ελεγχόμενα με ανεξάρτητα χειριστήρια για κάθε πέδιλο.

Η διάταξη θα είναι τέτοια, που να τους επιτρέπει τη σταθεροποίηση του οχήματος σε εδάφη με ανισοσταθμίες, (π.χ. σταθεροποίηση του οχήματος με τα δύο πέδιλα επί του δρόμου και τα άλλα δύο πέδιλα επί του πεζοδρομίου).

Επίσης, στην ανάπτυξή τους, θα βρίσκονται έξω από το περίγραμμα του οχήματος, ώστε να σχηματίζεται συνολικά μεγαλύτερη βάση στήριξης (συγκριτικά με την αποκλειστικά κάθετη ανάπτυξη τους) και έτσι να παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια για την αποφυγή ανατροπής, ιδιαίτερα δε κατά την ανάπτυξη των βραχιόνων της μπούμας στα πλαϊνά του οχήματος και την χρήση του καλάθιού όταν ευρίσκεται αυτό εκτός του περιγράμματος του οχήματος.

Οι βραχιόνες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος και όχι διαγώνια διότι δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα.

Θα φέρει επίσης ειδικό αισθητήρα, ο οποίος θα απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν προηγουμένως δεν έχει ισοσταθμιστεί το όχημα από τα πέδιλα.

Επιπροσθέτως, το σύστημα θα λειτουργεί και αντιστρόφως δηλαδή, δεν θα είναι δυνατή η απομάκρυνση των πέδλων από τη θέση σταθεροποίησης του οχήματος εφ' όσον ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν θα βρίσκεται ασφαλισμένος στη θέση ηρεμίας του.

Στην καμπίνα θα υπάρχει οπτική ένδειξη για τη θέση των πελμάτων.

1.5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι κατ' ελάχιστο οι ακόλουθες:

- Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένο μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.
- Σε περίπτωση βλάβης ή εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Ασφαλιστικός μηχανισμός που θα ελέγχει την έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος. Σε περίπτωση απώλειας στήριξης η μονάδα ελέγχου θα επιτρέπει μόνο κινήσεις που βελτιώνουν την ευστάθεια του μηχανισμού.
- Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων οι οποίες θα είναι ενσωματωμένες – κολλημένες και όχι με βιδώματα τα οποία δημιουργούν κινδύνους.
- Οι σταθεροποιητές – πέλματα να διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες μη προσβάσιμους και με κλειδιά που δεν επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας.
- Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλάθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

α) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση θα κατατεθεί και πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια του προσφερθέντος οχήματος και της υπερκατασκευής σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία.

β) Πιστοποιητικό ποιότητας του κατασκευαστή του προσφερθέντος οχήματος και της υπερκατασκευής, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

γ) Πιστοποιητικό ποιότητας του προσφέροντος αν είναι διαφορετικός από τον κατασκευαστή, για εμπορία και service, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

δ) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος και μηχανήματος θα παραδοθεί η Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, για κάθε όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή ή και τμήμα αυτών) καθώς επίσης και τα υπόλοιπα έγγραφα που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία και χρήση του καλαθοφόρου (πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας από διαπιστευμένο φορέα, κ.λπ.).

ε) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση του καλάθιού είναι τουλάχιστον 5000V.

στ) Πλήρη τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το όχημα και την υπερκατασκευή όπως εργοστάσιο κατασκευής, διαστάσεις, βάρη, στοιχεία κινητήρα, στοιχεία υπερκατασκευής-ανυψωτικού μηχανισμού, στοιχεία ελαστικών, φωτογραφίες, σχέδια-κατάλογους-έντυπα, κ.λπ.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

η) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος και για τον συμβατικό χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

θ) Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.

ι) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα ή του οίκου κατασκευής αν δεν είναι ίδιος με τον συμμετέχοντα για την ύπαρξη και την τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου, το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στον Δήμο, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 15 ετών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες συντήρησης και επισκευής. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

ια) Εφόσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Θα περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

2. ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα είναι καινούριο, αμεταχειριστό, κλειστού τύπου (VAN), μονής καμπίνας, ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4X2), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά και θα φέρει σήμανση CE.

Το όχημα θα πρέπει να πληρεί τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή ρύπων.

Θα διαθέτει καμπίνα οδήγησης και κλειστό χώρο φόρτωσης. Στην οροφή του οχήματος θα είναι τοποθετημένη σχάρα βαρέως τύπου για τη φόρτωση εργαλείων (π.χ. σκάλες συνεργείων).

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι περίπου 2.000Kg ενώ το ωφέλιμο φορτίο μαζί με τον οδηγό θα είναι τουλάχιστον 600Kg.

Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό ή γκρι ανοικτό. Θα παραδοθεί με κίτρινη λωρίδα στο πλάι και από τις δύο πλευρές πλάτους 10 εκατοστών, με την επιγραφή, επάνω από τη λωρίδα, ‘ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ’ σε μία ή δύο γραμμές.

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα κώδικα οδικής κυκλοφορίας στην Ελλάδα, και πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, καθρέπτες, κ.λπ.

Το όχημα θα παραδοθεί σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο Θάσου με έξοδα του αναδόχου και θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς ενώ όπου απαιτήση αναφέρεται με την λέξη «περίπου», γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.

B. ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 600 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμπορου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

Γ. ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (ΜΟΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ)

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει δυο πλευρικές θύρες. Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές, καθώς και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (χωρίς τηλεχειρισμό). Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος κάθισμα οδηγού και κάθισμα έναν (1) συνοδηγό. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Θα φέρουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες).

Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια) και RadioCD.

Δ. ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας.

Ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ, ΑΕΡΙΣΜΟΥ

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύστημα air condition τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

ΣΤ. ΘΑΛΑΜΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Ο θάλαμος φόρτωσης θα βρίσκεται στο πίσω μέρος, θα είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής με χαλύβδινο σκελετό, σχεδιασμένη για την μεταφορά τουλάχιστον 600kg. Ο ωφέλιμος όγκος του χώρου φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 2m³.

Για την πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης θα υπάρχει συρόμενη πόρτα δεξιά καθώς και δίφυλλη πόρτα στο πίσω μέρος. Οι πίσω πόρτες θα φέρουν παράθυρο και όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν.

Ζ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα, κυβισμού τουλάχιστον 1.400cc. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 80 Hp.

Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο με αντλία/ες οι οποία/ες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 50lt.

Η. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής επενέργειας.

Θ. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέσης οπισθοπορείας.

Ι. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12 ή και 24V.

ΙΑ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ & ΟΡΓΑΝΑ ΠΙΝΑΚΑ

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα
- Ποσότητας καυσίμου
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα.(checkengine)
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS κλπ.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων

ΙΒ. ΤΡΟΧΟΙ / ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός θα βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), πρόσφατης κατασκευής. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

ΙΓ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι κατάλληλου τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 600kg τουλάχιστον.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι κατά προτίμηση ανεξάρτητη με γόνατα Mac Pherson.

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται κατά προτίμηση από άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας.

Γίνονται δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης εφόσον εξασφαλίζουν την ασφαλή κίνηση του οχήματος.

ΙΔ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτρουδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

ΙΕ. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Πέδη πορείας: Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα είναι ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος. Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν κατά προτίμηση αεριζόμενα δισκόφρενα. Οι πίσω τροχοί θα φέρουν αεριζόμενα δισκόφρενα ή ταμπούρα.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο).

Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S.

ΙΣΤ. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

ΙΖ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, κλειδιά κ.α.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

α) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση θα κατατεθεί και πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια του προσφερθέντος οχήματος σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία.

β) Πιστοποιητικό ποιότητας του κατασκευαστή του προσφερθέντος οχήματος σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

γ) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος και μηχανήματος θα παραδοθεί η Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, για κάθε όχημα καθώς επίσης και τα υπόλοιπα έγγραφα που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία.

δ) Πλήρη τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το όχημα όπως εργοστάσιο κατασκευής, διαστάσεις, βάρη, στοιχεία κινητήρα, στοιχεία υπερκατασκευής-ανυψωτικού μηχανισμού, στοιχεία ελαστικών, φωτογραφίες, σχέδια-κατάλογους-έντυπα, κ.λπ.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος και για τον συμβατικό χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 15 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Θα περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

3. ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια μηχάνημα (κλαδοθρυμματιστής) προορίζεται για τον μικροτεμαχισμό των φυτικών καταλοίπων (κλαδιά από κλαδέματα του Δήμου και των πολιτών) τα οποία θα συλλέγονται προς το σκοπό αυτό. Το μηχάνημα θα παραδοθεί καινούργιο, αμεταχειριστό.

Ο κλαδοθρυμματιστής θα αποτελείται από μονοαξονικό τροχήλατο ελκόμενο πλαίσιο (τρέιλερ) το οποίο θα φέρει το κυρίως μηχάνημα. Το μηχάνημα θα δυναμοδοτείται από ενσωματωμένο κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου ισχύος τουλάχιστον 25 HP. Θα διαθέτει ταχέως περιστρεφόμενο σύστημα θρυμματισμού με μαχαίρια και σφυριά (έτσι ώστε η φθορά των μαχαιριών να μειώνεται στο ελάχιστο) και περιστρεφόμενη κατακόρυφη μεταλλική χοάνη απόρριψης του θρύμματος. Η χοάνη εισόδου των κλαδιών προς θρυμματισμό θα είναι οριζόντια, θα έχει κωνικό σχήμα και θα φορτώνεται με φορτωτή ή με το χέρι. Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να μικροθρυμματίσει συμπαγή κλαδιά διαμέτρου τουλάχιστον 140 mm αλλά και μικρότερα.

Το μηχάνημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα κώδικα οδικής κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο Θάσου με έξοδα του αναδόχου και θα παρασχεθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

Με την παράδοση θα δοθεί και εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του μηχανήματος.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς ενώ όπου απαίτηση αναφέρεται με την λέξη «περίπου», γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.

B. ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο κλαδοθρυμματιστής θα είναι τοποθετημένος επάνω σε μονοαξονικό τροχήλατο ελκόμενο πλαίσιο (τρέιλερ) υψηλής αντοχής, κατάλληλο για ταχύτητες μέχρι 80 km/h. Θα φέρει δύο (2) τροχούς με καινούργια ελαστικά, πρόσφατης κατασκευής το πολύ μέχρι ενός έτους από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος. Θα φέρει κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης για την σύνδεση με τον αντίστοιχο κοτσαδόρο οχήματος.

Στο εμπρόσθιο τμήμα πρέπει να υπάρχει υψηλής αντοχής, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος ποδαρικό για την ασφαλή στήριξη και λειτουργία του μηχανήματος ακόμη και όταν δεν είναι συνδεδεμένο με το όχημα. Το βάρος του μηχανήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 750 kg.

Το πλαίσιο του κλαδοθρυμματιστή θα διαθέτει έγκριση τύπου, εφόσον απαιτείται για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα, η οποία θα κατατεθεί με την παράδοση του μηχανήματος ή προαιρετικά μαζί με την προσφορά.

Γ. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει βενζινοκινητήρα ή πετρελαιοκινητήρα με ισχύ τουλάχιστον 25 HP. Ο κινητήρας πρέπει να διαθέτει ειδικό ηχομονωτικό κάλυμμα. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου πρέπει να είναι τέτοια ώστε να επαρκεί για τουλάχιστον 5 ώρες εργασίας. Προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο η κατανάλωση καυσίμου, η εκπομπή καυσαερίων, καθώς και η στάθμη θορύβου, το μηχάνημα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 3 προεγκατεστημένα προγράμματα λειτουργίας με τα οποία θα επιλέγονται οι βέλτιστες στροφές λειτουργίας του κινητήρα ανάλογα το είδος ξυλείας.

Δ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Το σύστημα τροφοδοσίας του μηχανήματος με κλαδιά δένδρων θα αποτελείται από κατάλληλη χοάνη εισόδου και σύστημα προώθησης κλαδιών με ράουλο και μεταλλικό ιμάντα. Η χοάνη θα έχει πλάτος τουλάχιστον 1300 mm και μήκος τουλάχιστον 1500 mm προκειμένου να είναι εύκολη η τροφοδοσία του. Ο ιμάντας εισαγωγής θα είναι μεταλλικός με ειδικούς γάντζους για την εύκολη εισαγωγή του υλικού και το πλάτος του θα είναι τουλάχιστον 400 mm.

Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη διάταξη ασφαλείας που θα επιτρέπει την απεμπλοκή των κλαδιών σε περίπτωση μπλοκαρίσματος ή αιφνίδιας βλάβης του τεμαχιστή κλαδιών. Για τον λόγο αυτό θα υπάρχουν τουλάχιστον στην μια πλευρά της χοάνης μεγάλοι ηλεκτρικοί διακόπτες επιλογής της κατεύθυνσης περιστροφής της τροφοδοσίας και διακόπτης εκτάκτου ανάγκης σε κάθε πλευρά της χοάνης.

Επιπλέον, θα φέρει κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου με μεγάλη οθόνη υγρών κρυστάλλων, μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται το σύστημα τροφοδοσίας, έτσι ώστε να προστατεύεται ο κινητήρας του μηχανήματος και να αποφεύγονται φαινόμενα υπερφόρτωσης.

Θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον 3 προεγκατεστημένα προγράμματα επιλογής λειτουργίας των στροφών του κινητήρα ανάλογα με το είδος ξυλείας.

Ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το σύστημα θρυμματισμού των κλαδιών θα αποτελείται από ένα τύμπανο τεμαχισμού διαμέτρου τουλάχιστον 400 mm, με κατάλληλο αριθμό μαχαιριών κοπής κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αριθμών σφυριών έτσι ώστε όταν τα κλαδιά είναι μικρής διαμέτρου να λειτουργούν τα σφυριά και αυτόματα όταν υπάρχουν κλαδιά μεγάλης διαμέτρου να περιστρέφονται προς τα πίσω και να λειτουργούν τα μαχαίρια. Ο τεμαχιστής κλαδιών θα έχει τη δυνατότητα κοπής

κλαδιών διαμέτρου έως 14 εκατοστά κατ' ελάχιστον. Το παραγόμενο μήκος των τεμαχισμένων κλαδιών (θρύμματα) θα κυμαίνεται περίπου στα 15mm (για το 80% τουλάχιστον της ποσότητας του τεμαχισμένου υλικού) και η απόδοση του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 m³/h τεμαχισμένου υλικού.

ΣΤ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ

Ο αγωγός απόρριψης των θρυμάτων θα είναι τοξοειδής, δυνάμενος να απορρίπτει είτε εντός φορτηγού οχήματος, είτε εντός ανοικτού container, είτε εντός κάδου απορριμμάτων, είτε επί του εδάφους. Ο αγωγός απόρριψης θα αποτελείται από δύο (2) μέρη, το δε κάτω μέρος θα είναι στερεωμένο επί βάσεως με δυνατότητα περιστροφής στο οριζόντιο επίπεδο κατά τουλάχιστον 180°. Το άνω μέρος του αγωγού θα φέρει κλαπέτο μεταβλητής κλίσης για τον έλεγχο της βέλτιστης διεύθυνσης απόρριψης των τεμαχισμένων υλικών. Το ύψος του αγωγού εκτόξευσης θα είναι τουλάχιστον 1800 mm.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

α) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια του προσφερθέντος μηχανήματος σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία.

β) Πιστοποιητικό ποιότητας του κατασκευαστή του προσφερθέντος μηχανήματος σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

γ) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του μηχανήματος θα παραδοθεί η Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, καθώς επίσης και τα υπόλοιπα έγγραφα που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία.

δ) Πλήρη τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το μηχάνημα όπως εργοστάσιο κατασκευής, διαστάσεις, βάρη, στοιχεία κινητήρα, στοιχεία ελαστικών, φωτογραφίες, σχέδια–κατάλογους–έντυπα, κ.λπ.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος και για τον συμβατικό χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 5 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 15 ημέρες.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Θα περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θάσος 19/09/2019
Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας

Θάσος 19/09/2019
Ο Συντάξας

ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α'

Τζίνης Παντελής
Μηχ/κός Παραγωγής
και Διοίκησης Π.Ε./Α'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Αρ. Μελ. 2039/19	ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Ή/ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ»
--	---

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. Αντικείμενο της σύμβασης

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους όρους βάσει των οποίων θα εκτελεστεί η «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Ή/ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ». Συγκεκριμένα το αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια:

Α) Ενός καλαθοφόρου ανυψωτικού οχήματος με ύψος εργασίας 16 μέτρων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών για τη συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού, του Τμήματος Περιβάλλοντος για την κοπή και καθαρισμό δέντρων καθώς και για την κάλυψη των αναγκών της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Θάσου.

Β) Δύο οχημάτων μικρών φορτηγών τύπου van μονής καμπίνας τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών για την μετακίνηση των τεχνικών συνεργείων (ηλεκτροτεχνίτες, οικοδόμοι, κ.α.) καθώς επίσης και για την μεταφορά υλικών και εργαλείων.

Γ) Ενός μηχανήματος κλαδοθρυμματιστή ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών του Τμήματος Περιβάλλοντος για τον τεμαχισμό κομμένων κλαδιών.

Η σύμβαση υποδιαιρείται στα ανωτέρω Α,Β,Γ τμήματα και προσφορές μπορούν να κατατίθενται για όλα τα τμήματα ή ξεχωριστά για κάθε τμήμα.

ΑΡΘΡΟ 2. Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

α) του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"

β) του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,

γ) του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

δ) του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

ε) της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

στ) του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

ζ) του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

η) του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

θ) του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,

ι) του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

ια) του ν. 3469/2006 (Α' 131) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις»,

ιβ) του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες»,

ιγ) του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

ιδ) του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

ιε) του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,

ιστ) του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

ιζ) το π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

ιη) της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,

ιθ) της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),

κ) του ν. 4555/2018 (Α' 133) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3. Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

α) Η Διακήρυξη

- β) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Η Τεχνική Έκθεση
- δ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4. Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 5. Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν:

- α) Το ΤΕΥΔ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,
- β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,
- γ) Τη Δήλωση χώρας προέλευσης των προϊόντων (δεν απαιτείται για προϊόντα προέλευσης Ευρωπαϊκής Ένωσης),
- δ) Τα Έγγραφα νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου),
- ε) Τη Βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

Στην Τεχνική προσφορά θα δίνονται απαραίτητα:

Α. ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

- α) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση θα κατατεθεί και πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια του προσφερθέντος οχήματος και της υπερκατασκευής σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία.
- β) Πιστοποιητικό ποιότητας του κατασκευαστή του προσφερθέντος οχήματος και της υπερκατασκευής, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.
- γ) Πιστοποιητικό ποιότητας του προσφέροντος αν είναι διαφορετικός από τον κατασκευαστή, για εμπορία και service, σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.
- δ) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος και μηχανήματος θα παραδοθεί η Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, για κάθε όχημα (πλαίσιο, υπερκατασκευή ή και τμήμα αυτών) καθώς επίσης και τα υπόλοιπα έγγραφα που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία και χρήση του καλαθοφόρου (πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας από διαπιστευμένο φορέα, κ.λπ.).
- ε) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση του καλαθιού είναι τουλάχιστον 5000V.
- στ) Πλήρη τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το όχημα και την υπερκατασκευή όπως εργοστάσιο κατασκευής, διαστάσεις, βάρη, στοιχεία κινητήρα, στοιχεία υπερκατασκευής-ανυψωτικού μηχανισμού, στοιχεία ελαστικών, φωτογραφίες, σχέδια-κατάλογους-έντυπα, κ.λπ.
- ζ) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

η) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος και για τον συμβατικό χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

θ) Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.

ι) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα ή του οίκου κατασκευής αν δεν είναι ίδιος με τον συμμετέχον για την ύπαρξη και την τοποθεσία του ιδιόκτητου συνεργείου, το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στον Δήμο, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον 15 ετών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες συντήρησης και επισκευής. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

ια) Εφόσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.

Β. ΓΙΑ ΤΟ ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN MONHEΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

α) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση θα κατατεθεί και πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια του προσφερθέντος οχήματος σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία.

β) Πιστοποιητικό ποιότητας του κατασκευαστή του προσφερθέντος οχήματος σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

γ) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος και μηχανήματος θα παραδοθεί η Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, για κάθε όχημα καθώς επίσης και τα υπόλοιπα έγγραφα που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία.

δ) Πλήρη τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το όχημα όπως εργοστάσιο κατασκευής, διαστάσεις, βάρη, στοιχεία κινητήρα, στοιχεία υπερκατασκευής-ανυψωτικού μηχανισμού, στοιχεία ελαστικών, φωτογραφίες, σχέδια-κατάλογους-έντυπα, κ.λπ.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος και για τον συμβατικό χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 15 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

Γ. ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ

α) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης «CE», για την ασφάλεια του προσφερθέντος μηχανήματος σύμφωνα με την ισχύουσα κατά το χρόνο προσφοράς νομοθεσία.

β) Πιστοποιητικό ποιότητας του κατασκευαστή του προσφερθέντος μηχανήματος σύμφωνα με το ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο.

γ) Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του μηχανήματος θα παραδοθεί η Έγκριση τύπου, όπου απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, καθώς επίσης και τα υπόλοιπα έγγραφα που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία.

δ) Πλήρη τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το μηχάνημα όπως εργοστάσιο κατασκευής, διαστάσεις, βάρη, στοιχεία κινητήρα, στοιχεία ελαστικών, φωτογραφίες, σχέδια-κατάλογους-έντυπα, κ.λπ.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος και για τον συμβατικό χρόνο παράδοσης που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Θα περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

ΑΡΘΡΟ 6. Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας–τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι ομάδων κριτηρίων, με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά:

A. ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

A/A ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K_v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (%) (σ_v)
	<u>ΠΛΑΙΣΙΟ-ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</u>		
1	Μικτό βάρος πλαισίου	100-120	10
2	Ισχύς Κινητήρα	100-120	3
3	Σύστημα πέδησης	100-120	2
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	2
5	Καμπίνα οδήγησης	100-120	2
6	Σύστημα βραχίονα (επέκταση βραχίονα, σύστημα διαμόρφωσης)	100-120	20
7	Καλάθι εργασίας (υλικό, ύψος εργασίας, ηλεκτρική μόνωση, κλπ)	100-120	25
8	Υδραυλικό σύστημα – χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10
9	Ασφαλιστικές διατάξεις	100-120	4
10	Σύστημα Έδρασης	100-120	5
	<u>ΓΕΝΙΚΑ</u>		
11	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	2
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας – εγγύηση έναντι σκουριάς	100-120	5
13	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών	100-120	7
14	Χρόνος παράδοσης	100-120	3
		ΣΥΝΟΛΟ	100

B. ΓΙΑ ΤΟ ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΟΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

A/A ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K_v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (%) (σ_v)
--------------------------	-----------------	---	--

1	Πλαίσιο	100-120	6
2	Θάλαμος επιβατών	100-120	7
3	Αερόσακοι	100-120	10
4	Θάλαμος φόρτωσης	100-120	8
5	Κινητήρας	100-120	8
6	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	6
7	Τροχοί / Ελαστικά	100-120	6
8	Σύστημα Ανάρτησης	100-120	6
9	Σύστημα Διεύθυνσης	100-120	6
10	Συστήματα Πέδησης	100-120	7
11	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας – εγγύηση έναντι σκουριάς	100-120	10
13	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών	100-120	10
14	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Γ. ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ

A/A ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (K_v)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (%) (σ_v)
	<u>ΠΛΑΙΣΙΟ-ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</u>		
1	Πλαίσιο	100-120	10
2	Κινητήρας	100-120	15
3	Σύστημα τροφοδοσίας	100-120	15
4	Σύστημα Θρυμματισμού	100-120	15
5	Σύστημα απόρριψης	100-120	10
6	Τροχοί / Ελαστικά	100-120	5
10	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
12	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών	100-120	10
13	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η συνολική βαθμολογία (U) της κάθε προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των γινομένων του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του κάθε κριτηρίου (σ_v) επί τη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου (K_v) εφαρμόζοντας τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής της οικονομικής προσφοράς (Ο.Π.) προς τη συνολική βαθμολογία της (U) (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή (Ο.Π.)}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (U)}}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 7. Εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών. Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών στα αντίστοιχα τμήματα. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8. Προθεσμία και τρόπος εκτέλεσης - παραλαβής της προμήθειας - Έκπτωση του Αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο Θάσου. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής

Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η έκδοση της απαιτούμενης άδειας (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, κλ.π.) η οποία θα γίνει με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου. Ο Δήμος Θάσου υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των αδειών.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 9. Απόρριψη συμβατικών υλικών–Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από ένα (1) έτος (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη). Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κλ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες. Η εγγύηση έναντι σκουριάς θα είναι τρία (3) τουλάχιστον έτη. Όλες οι επισκευές θα γίνονται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

ΑΡΘΡΟ 11. Τρόπος πληρωμής – φόροι – τέλη - κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Θάσου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 12. Αναπροσαρμογή τιμής

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

ΑΡΘΡΟ 13. Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 15 ετών και τουλάχιστον 5 ετών για το μηχάνημα.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θάσος 19/09/2019
Ο Διευθυντής της Τεχνικής
Υπηρεσίας

Θάσος 19/09/2019
Ο Συντάξας

ΠΑΤΗΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΤΕ 13/Α'

Τζίνης Παντελής
Μηχ/κός Παραγωγής
και Διοίκησης Π.Ε./Α'