



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ**

Θάσος, 26/05/2021  
Αρ. Πρωτ.7817

ΠΡΟΣ: **Κάθε ενδιαφερόμενο**

Ταχ. Διεύθυνση: Πιερ ντε Βαμπέζ 7, Θάσος, 64004  
Πληροφορίες: Ραφαήλ Ειρήνη  
Τηλέφωνα: 25933 50135  
E-mail: perivallonthassou@gmail.com

### **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ**

Στα πλαίσια σύνταξης της μελέτης της προμήθειας με τίτλο: «**Προμήθεια και εγκατάσταση υπέργειων συστημάτων κάδων Γωνιών Ανακύκλωσης, Σύστημα Ζύγισης κάδων σε υπάρχον απορριματοφόρο, Συλλογή Ανακυκλώσιμων Ρευμάτων με ΔσΠ (Διαλογή στην Πηγή), Προμήθεια συρμού απορριμμάτων (τράκτορα με ημιρυμουλκούμενο όχημα με συμπίεση)**» και υποβολής της στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στον άξονα προτεραιότητας «**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**» με τίτλο: «**Χωριστή Συλλογή Αποβλήτων, Γωνιές Ανακύκλωσης και Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων**», ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΤ04 και προκειμένου να τεκμηριώσουμε τον προϋπολογισμό της εν λόγω προμήθειας, παρακαλούμε να μας αποστείλετε εγγράφως τις προσφορές σας, σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα προσφοράς, για το **Υπόεργο 2 «Σύστημα ζύγισης σε απορριματοφόρο & Κινητός Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων» μέχρι την Δευτέρα 31/05/2021**, και ώρα 10.00 π.μ. στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [dimos@thassos.gr](mailto:dimos@thassos.gr).

Ο Δήμος Θάσου έχει στην κατοχή του απορριματοφόρο όχημα, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την υποστήριξη του νέου τρόπου Διαλογής στην Πηγή (ΔσΠ) συλλογής των απορριμμάτων. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει σύστημα ζύγισης/ταυτοποίησης των καφέ κάδων συλλογής των βιοαποβλήτων κατά τη συλλογή τους πόρτα-πόρτα. Το σύστημα αυτό είναι απαραίτητο για την ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων στο Δήμο, με την ανάπτυξη ενός νέου ρεύματος συλλογής των βιοαποβλήτων τα οποία μαζί με τα κλαδέματα που ήδη συλλέγονται, θα χρησιμοποιηθούν για την παραγωγή εδαφοβελτιωτικών λιπασμάτων.

Σκοπός της ζύγισης είναι η παροχή κινήτρων στους δημότες που θα συμβάλλουν στη δημιουργία αυτού του νέου ρεύματος βιοαποβλήτων. Ο Δήμος θα φυλάσσει σε βάση δεδομένων τις ποσότητες που παρέλαβε από κάθε νοικοκυριό, στο οποίο νοικοκυριό θα επιστρέφει το εδαφοβελτιωτικό λίπασμα που θα παραχθεί από τη διαδικασία αυτή και ενδεχομένως να οδηγήσει και σε μείωση των δημοτικών τελών του συγκεκριμένων κατοίκων μέσα από την οργάνωση ενός συστήματος κινήτρων που σχηματικά το ονομάζεται BAS (Benefit As you Save).

Ο κινητός σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων θα είναι προμήθεια τράκτορα τριαξονικό ή διαξονικό με ημιρυμουλκούμενο όχημα με αυτόνομο σύστημα συμπίεσης 58 m<sup>3</sup>.

Σκοπός του οχήματος αυτού είναι η μεταφορά μεγαλύτερης ποσότητας απορριμμάτων προς και από τον ΣΜΑ του Δήμου, με λιγότερα δρομολόγια και, συνεπώς, με λιγότερα έξοδα και μικρότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση μεταφοράς.

Ο συρμός (τράκτορας με ημιρυμουλκούμενο όχημα) θα έχει συνολικά τα εξής χαρακτηριστικά:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος συρμού: 40.000 Kg
- Απόβαρο τράκτορα: 8.300 Kg
- Απόβαρο ημιρυμουλκούμενου: 12.250 Kg
- Μέγιστο ωφέλιμο βάρος συρμού: 19.500 Kg

Ο τράκτορας θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά (ελάχιστες τιμές):

- Μικτό φορτίο: 21.000 Kg
- Πλάτος δοκών πλαισίου: 850 mm
- Πάχος δοκών: 8 mm
- Ύψος ενισχυτικών: 300 mm
- Ολικό μήκος πλαισίου: 6.120 mm
- Εμπρόςθιος πρόβολος: 1.460 mm
- Οπίσθιος πρόβολος: 960 mm
- Απόσταση αξόνων: 3.700 mm
- Κινητήρα πετρελαίου Euro IV με:
  - Κύλινδροι: 6 σε σειρά
  - Βαλβίδες ανά κύλινδρο: 4
  - Ψύξη: υδρόψυκτος
  - Ισχύς: 400 HP
- Κιβώτιο ταχυτήτων: 18 σχέσεων (12 εμπρόςθιες, 2 αναρρίχησης, 4 όπισθεν)
- Ακτίνα κύκλου στροφής: μεταξύ κρασπέδων 7,00 m & μεταξύ τοίχων: 7,85 m
- Τροχοί: 6
- Σύστημα πέδησης: φρένα πορείας με σιαγόνες (ταμπούρα) με ABS, φρένο στάθμευσης μηχανικού ελατηρίου & μηχανόφρενο (κλαπέτο)
- Σύστημα ανάρτησης: παραβολικών ελατηρίων αντοχής 8.000 kg, με αποσβεστήρες ταλάντωσης υδραυλικούς διπλής ενέργειας και αντιστρεπτική δοκό

Το ημιρυμουλκούμενο όχημα με συμπίεση θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά (ελάχιστες τιμές):

- Πλαίσιο: 2 δοκών με 9 εγκάρσιες γέφυρες και πείρο έλξης αντοχής 16.000 kg, 2 ή 3 άξονες επιτρεπόμενου φορτίου 8.000 kg έκαστος
- Ανάρτηση: τριπλή σούστα ή αερόσουστα
- Σύστημα πέδησης: τύμπανο (ταμπούρο) 500 mm και κύλινδρος 180 mm σε κάθε τροχό, με αέρα και ABS
- Τροχοί: 6 και 1 εφεδρικό
- Υπερκατασκευή: κυρίως θάλαμος ορθογωνικής διατομής 58 m<sup>3</sup>, μήκους 11,50 m, πλάτους 2,30 m, ύψους 2,50 m, βάρους 8.800 kg, με θύρα φόρτωσης: 3,00 X 2,30 m, υδραυλικά σφραγιζόμενη

Μηχανισμός συμπίεσης: Αυτόνομος, υδραυλικού εμβόλου με πλάκα συμπίεσης, κινητήρα τουλάχιστον 50 HP, με τηλεχειρισμό

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΑΣΟΥ**

**Ελευθέριος Κυριακίδης**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ

## ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

του/της .....

	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.ΜΕΤΡ.	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Υποέργο 2 Οχήματα συλλογής (A & B)	A. Σύστημα ζύγισης για προσαρμογή σε υπάρχον απορριματοφόρο	1	(ΤΕΜ)		
	B. Τράκτορας με	1	(ΤΕΜ)		
	ημιρυμουλκούμενο όχημα με αυτόνομο σύστημα συμπιέσης 58 m <sup>3</sup>	1	(ΤΕΜ)		
	<b>ΣΥΝΟΛΟ Α</b>				
	<b>ΦΠΑ( 24%)</b>				
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>		

Ημερομηνία:

Για τον προσφέροντα