

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, ο Δήμος Θάσου ζητά τη συνεργασία σας. Στην παρούσα φάση σας καλούμε να βαθμολογήσετε στο υπολογιστικό φύλλο excel τη βαρύτητα που έχει για σας κάθε κριτήριο συγκριτικά με ένα άλλο από το 0,11 μέχρι το 9 και το οποίο αναφέρεται σε υποπεριοχές του δήμου στις οποίες δύναται να χωροθετηθούν σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Σε κάθε κελί βαθμολογείται το **κριτήριο της γραμμής ως προς το κριτήριο της στήλης**.

*Παράδειγμα 1: Εάν θεωρείται ότι οι υποπεριοχές όπου υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης (κριτήριο γραμμής) είναι υψίστης σημασίας κριτήριο για τη χωροθέτηση σταθμών φόρτισης σε σχέση με τις υποπεριοχές όπου υπάρχουν θέσεις παρόδιας στάθμευσης (κριτήριο στήλης) τοποθετούμε στο κελί το νούμερο 9.*

*Παράδειγμα 2: Εάν θεωρείται ότι οι υποπεριοχές όπου υπάρχουν θέσεις στάθμευσης για την τροφοδοσία οχημάτων (κριτήριο γραμμής) δεν είναι υψίστης σημασίας κριτήριο για τη χωροθέτηση σταθμών φόρτισης σε σχέση με τις υποπεριοχές όπου βρίσκονται πλησίον πόλων αναψυχής, πολιτισμού, άθλησης και τουρισμού (κριτήριο στήλης) τοποθετούμε στο κελί το νούμερο 1/9 δηλαδή 0,11.*

**Προσοχή συμπληρώνεται μόνο η άνω διαγώνιος του πίνακα (άσπρα κελιά)!**

Σημασία Κριτηρίου	Ορισμός	Επεξήγηση
1	Ίση σημασία	Τα δύο κριτήρια έχουν την ίδια σημασία
3	Ελαφρά σημασία	Το ένα κριτήριο είναι ελαφρώς σημαντικότερο από το άλλο
5	Ουσιώδης σημασία	Το ένα κριτήριο είναι σαφώς σημαντικότερο από το άλλο
7	Πολύ ουσιώδης σημασία	Το ένα κριτήριο είναι πολύ σημαντικότερο από το άλλο
9	Ύψιστη σημασία	Η σημασία του ενός κριτηρίου σχετικά με το άλλο είναι υψίστου μεγέθους
2, 4, 6, 8	Ενδιάμεσες τιμές	Όταν απαιτείται να εκφραστεί μία ενδιάμεση κατάσταση
Αντίστροφα εκτιμήσεις (1/9, 1/7 κλπ.)	Όταν η δεύτερη επιλογή προτιμάται της πρώτης	

Μέσω αυτών των δυαδικών συγκρίσεων θα προκύψουν τα βάρη των κριτηρίων τα οποία θα αποτελέσουν τη βάση της πολυκριτηριακής ανάλυσης αποφάσεων. Η μεθοδολογία αυτή αποτελεί εργαλείο επιχειρησιακής έρευνας, το οποίο στοχεύει στην επίλυση πολύπλοκων και ιδιαίτερα σημαντικών προβλημάτων λήψης αποφάσεων που δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί μέσω μιας μονόπλευρης και μονοδιάστατης ανάλυσης.



## Επεξήγηση όρων Πίνακα

### **Καθορισμός κριτηρίων βαθμονόμησης/ιεράρχησης των υποπεριοχών του Δήμου ως προς την προσφορότητά τους για την εγκατάσταση σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο)**

Για την κατανόηση του κάθε κριτηρίου παρατίθεται σύντομη περιγραφή καθώς και ορισμός των ακραίων καταστάσεων του κάθε κριτηρίου δηλ. η επιθυμητή και η μη επιθυμητή κατάσταση.

#### **Επεξηγήσεις:**

*Επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου:* Κατάσταση του κριτηρίου που καθιστά την υποψήφια υποπεριοχή πρόσφορη για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

*Μη επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου:* Κατάσταση του κριτηρίου που καθιστά την υποψήφια υποπεριοχή μη πρόσφορη για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

*Όρος "υποπεριοχή":* Κάθε υποψήφια υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

*Όρος "Η/Ο":* Ηλεκτρικά οχήματα.

Κριτήριο	Περιγραφή	Επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου	Μη επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου
Αριθμός θέσεων ή επιφάνεια δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων)	Αριθμός διαθέσιμων θέσεων ή επιφάνεια των δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων) που υπάρχουν σε μία υποπεριοχή. Όσο μεγαλύτερη η διαθεσιμότητα χώρων στάθμευσης τόσο πιο πρόσφορη είναι η υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών Η/Ο.	Μεγάλο πλήθος ή μεγάλη επιφάνεια δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων)	Δεν υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης (στεγασμένοι ή υπαίθριοι)
Αριθμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης)	Αριθμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης) που υπάρχουν σε μία υποπεριοχή. Όσο μεγαλύτερη η διαθεσιμότητα παρόδιων χώρων στάθμευσης τόσο πιο πρόσφορη είναι η υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών Η/Ο.	Μεγάλο πλήθος θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης)	Δεν υπάρχουν θέσεις παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης)



ΔΗΜΟΣ  
ΘΑΣΟΥ

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Θάσου –  
Ιεράρχηση περιοχών χωροθέτησης  
σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Αριθμός τερματικών σταθμών αστικών, υπεραστικών, τουριστικών λεωφορείων	Αριθμός των τερματικών σταθμών λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, τουριστικών), όπου τα οχήματα σταθμεύουν για μεγάλη διάρκεια. Όσο μεγαλύτερος ο αριθμός των χώρων στάθμευσης μακράς διάρκειας των λεωφορείων τόσο πιο πρόσφορη είναι η υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο μεγάλου κυβισμού.	Μεγάλο πλήθος τερματικών σταθμών λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, τουριστικών)	Δεν υπάρχουν τερματικοί σταθμοί λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, τουριστικών)
Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας	Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας κατά μήκος οδού. Σημειώνεται ότι είναι περιορισμένη η δυνατότητα φόρτισης λεωφορείων σε στάσεις λόγω της πολύ μικρής διάρκειας παραμονής/στάθμευσης.	Υπάρχουν θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας	Δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας
Εξυπηρετούμενος πληθυσμός (π.χ. Κάτοικοι/τ.μ. ή πυκνότητα κατοικιών ή μέσος συντελεστής δόμησης ή/και κάλυψης)	Κάτοικοι της υποπεριοχής που θα εξυπηρετηθούν από τους σταθμούς φόρτισης Η/Ο στο μέλλον. Όσο περισσότεροι είναι οι κάτοικοι τόσο πιο αυξημένη αναμένεται η μελλοντική ανάγκη για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.	Μεγάλη πυκνότητα κατοίκων	Μικρή πυκνότητα κατοίκων
Απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο	Εγγύτητα σε σημαντικούς κόμβους δικτύων μεταφορών, όπως είναι το λιμάνι, το αεροδρόμιο και το σιδηροδρομικό δίκτυο, οι οποίοι σχετίζονται με μεγάλους χρόνους παραμονής οχημάτων εργαζομένων και ταξιδιωτών.	Μικρή απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο	Μεγάλη απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο
Αριθμός κτιρίων τριτογενή τομέα υπηρεσιών (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, γραφεία, νοσοκομεία, κλινικές, κτλ.)	Μία υποπεριοχή με υψηλό αριθμό κτιρίων τριτογενή τομέα αναμένεται να εμφανίσει υψηλές ανάγκες σε διαθεσιμότητα φορτιστών για την κάλυψη αναγκών Η/Ο εργαζομένων και επισκεπτών.	Μεγάλο πλήθος κτιρίων τριτογενή τομέα υπηρεσιών	Δεν υπάρχουν κτίρια τριτογενή τομέα υπηρεσιών
Μήκος (ή %) οδών ήπιας κυκλοφορίας ή περιπάτου/αναψυχής (π.χ. ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι)	Το % κάλυψης από οδούς ήπιας κυκλοφορίας αφορά στην διαθεσιμότητα χώρου και στις αναμενόμενες ανάγκες φόρτισης. Όσο μεγαλύτερες οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας τόσο μειωμένη η διέλευση και στάθμευση Η/Ο	Δεν υπάρχουν οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μεγάλο μήκος κάλυψης από οδούς ήπιας κυκλοφορίας



ΔΗΜΟΣ  
ΘΑΣΟΥ

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Θάσου –  
Ιεράρχηση περιοχών χωροθέτησης  
σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/τουρισμού (σημεία ενδιαφέροντος)	Οι πόλοι αναψυχής (π.χ. πάρκα, εξοχικό περιβάλλον, εστίαση), πολιτισμού (π.χ. μουσεία, θέατρα), αθλητικές εγκαταστάσεις, τουρισμού (π.χ. μουσεία, παραλία, ξενοδοχεία-καταλύματα, κ.α.) σχετίζονται με σχετικά μακρά διάρκεια στάθμευσης.	Μικρή απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/τουρισμού	Μεγάλη απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/τουρισμού
Ύπαρξη πιάτσας ΕΔΧ-ΤΑΞΙ	Με βάση το άρθρο 18 του Ν.4710/2020, στους χώρους στάσης/στάθμευσης ΕΔΧ-ΤΑΞΙ οχημάτων καθορίζεται υποχρεωτικά τουλάχιστον μία (1) θέση επαναφόρτισης ανά 5 θέσεις οχημάτων.	Υπάρχει πιάτσα ΕΔΧ-ΤΑΞΙ	Δεν υπάρχει πιάτσα ΕΔΧ-ΤΑΞΙ
Ύπαρξη θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ	Με βάση το άρθρο 19 του Ν.4710/2020, σε ποσοστό τουλάχιστον 2% επί του συνόλου των δημόσιων θέσεων στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρία (ΑΜΕΑ) χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για ΑΜΕΑ.	Υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ	Δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ



ΔΗΜΟΣ  
ΘΑΣΟΥ

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Θάσου –  
Ιεράρχηση περιοχών χωροθέτησης  
σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**Στοιχεία συμμετέχοντα**

Φορέας:
Εκπρόσωπος:
Ηλεκτρονική αλληλογραφία:
Τηλ. επικοινωνίας: